

oznámka:  
pokud není uvedeno jinak, ocelové Y pražce jsou kladeny v rozdělení "c", tedy vzdálenost os pražců je 1320 mm.

ocelové Y pražce budou dodány ve variantě pro úklon kolejnice 1:40 s převahacím úzlem S15.

betonové pražce jsou vyhybkové (VPS) s pružným upevněním KS. Úklon kolejnice na jednotlivých VPS je vyznačen ve výkresu. U betonových vyhybkových pražců s rozšířením rozchodu bude rozšíření rozchodu řízeno převrtáním otvorů v podkladnicích ve výrobě.


[illegible]

<b>Výškový systém Bpv</b>		<b>Souřadnicový systém S-JT</b>	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Zpracování připomínek	10/2021	
02	-		
03	-		

Generální projektant: **TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov**

Vypracoval: <b>Ing. Václav Kovařík</b>	Zodp. projektant: <b>Ing. Miroslav Rykl</b>	Kontroloval: <b>Ing. Jakub Reňka</b>															
Kraj: <b>Liberecký</b>		Traťový úsek/Obec: <b>1671 Liberec – Harrachov st.hr.</b>															
Investor: <b>Správa železnic, státní organizace; Dílažďená 1003/7; 110 00 Praha 1</b>																	
Akce:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">             Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov         </div> <p style="font-size: 0.8em;">             SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek              SO 03-11-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční spodek         </p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Formát: <b>8xA4</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Datum: <b>11/2021</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Účet: <b>DSP+PDPS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Č. zakázky: <b>64020136</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Změna:</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Č. kopie:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Měřítko: <b>1:250</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Část dokumentace: <b>E.1.1.3</b></td> <td style="padding: 5px;">Č. přílohy: <b>.09.03</b></td> </tr> </table>		Formát: <b>8xA4</b>		Datum: <b>11/2021</b>		Účet: <b>DSP+PDPS</b>		Č. zakázky: <b>64020136</b>		Změna:	Č. kopie:	Měřítko: <b>1:250</b>		Část dokumentace: <b>E.1.1.3</b>	Č. přílohy: <b>.09.03</b>
Formát: <b>8xA4</b>																	
Datum: <b>11/2021</b>																	
Účet: <b>DSP+PDPS</b>																	
Č. zakázky: <b>64020136</b>																	
Změna:	Č. kopie:																
Měřítko: <b>1:250</b>																	
Část dokumentace: <b>E.1.1.3</b>	Č. přílohy: <b>.09.03</b>																

Výškový systém Bp			
Číslo změny:	Obsah změny:		
01	Zpracování připomínek		
02	-		
03	-		
<p>Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p>SAGASTA</p> </div> </div>			
<p>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>Ypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík</p> <p>Kraj: Liberecký</p> <p>Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Zodp. projektant: <i>Jakub</i> Ing. Miroslav Rykl</p> <p>Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Kontroloval: Ing. Jakub</p> </div> </div>			
<p>Akte:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-top: 10px; position: relative;"> <p style="position: absolute; top: 10px; right: 10px; font-size: 24px; font-weight: bold;">Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov</p> </div>			
<p>SD 03-10-01 Desná (mimo) - Dolní Polubný (mimo), železniční svrže SD 03-11-01 Desná (mimo) - Dolní Polubný (mimo), železniční spode</p>			
<p>Obsah dokumentace:</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">KLADEČÍ PLÁN KM 29,550 - 29,800</p>			

# Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:
01	Zpracování připomínek
02	-
03	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík	Zodp. projektant: <i>Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Rehťka</i> Ing. Jakub Rehťka
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

Akte:

Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov

SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek  
 SO 03-11-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční spodek


Obsah dokumentace:

KLADEČÍ PLÁN KM 29,550 – 29,800

<b>Výškový systém Bpv</b>		<b>Souřadnicový systém S-JT</b>	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Zpracování připomínek	10/2021	
02	-		
03	-		

Generální projektant: **TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov**




Vypracoval: <i>Kovařík</i> <b>Ing. Václav Kovařík</b>	Zodp. projektant: <i>Rygl</i> <b>Ing. Miroslav Rygl</b>	Kontroloval: <i>Rehřka</i> <b>Ing. Jakub Rehřka</b>	
Kraj: <b>Liberecký</b>		Traťový úsek/Obec: <b>1671 Liberec – Harrachov st.hr.</b>	
Investor: <b>Správa železnic, státní organizace; Dílažďená 1003/7; 110 00 Praha 1</b>			
Akce:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">             Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov         </div> <p>SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek          SO 03-11-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční spodek</p>		Formát: <b>8xA4</b> Datum: <b>11/2021</b> Účet: <b>DSP+PDPS</b> Č. zakázky: <b>64020136</b> Změna: _____ Č. kopie: _____ Měřítko: <b>1:250</b> Část dokumentace: <b>E.1.1.3</b> Č. přílohy: <b>.09.03</b>	
Obsah dokumentace: <b>KLADEČÍ PLÁN KM 29,550 – 29,800</b>			